

# mateco

YOUR BETTER WAY UP

Pittsburghstraat 1  
3047 BL Rotterdam

Nevenvestigingen:

Eiffelstraat 11, 8013 RT, Zwolle

Vlothavenweg 8, 1013 BJ, Amsterdam

Doornhoek 3724, 5465 TA, Veghel

Scottweg 12, 4462 GS, Goes

Nusterweg 74, 6136 KV, Sittard

Pakketboot 7, 3991 CH, Houten

Ambachtsweg 10, 9563 TV, Ter Apelkanaal

Telefoon: 010-2081500

E-mail: [info@mateco.nl](mailto:info@mateco.nl)

Website: [www.mateco.nl](http://www.mateco.nl)



## CO2-prestatieladder – Emissie-inventaris (3.A.1)

24-02-2023

*Managing Director*

*M. Streppel*

## INHOUDSOPGAVE

Inleiding	3
2. Berekeningsmethodiek	5
3. CO2-footprint	7
4. Analyse van de voortgang	8

## INLEIDING

mateco b.v. (verder te noemen mateco) heeft als opdrachtgevers bouw-, gevel, sloop-, schoonmaakbedrijven, RWS, installateurs, schilders, etc. Deze opdrachtgevers gebruiken steeds vaker de CO<sub>2</sub> prestatieladder als selectiecriteria bij haar leveranciers. Deze opdrachtgevers proberen hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren. Met dit als gegeven ziet het bedrijf de CO<sub>2</sub> prestatieladder als kans voor de toekomst. Ook ziet mateco in deze CO<sub>2</sub> prestatieladder een mooie kans om haar steentje bij te dragen aan een beter milieu.

Door te zorgen voor een reductie in de CO<sub>2</sub>-uitstoot en daarmee het verbruik van de fossiele brandstoffen te verlagen. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder overgenomen van ProRail." Als onderdeel van haar implementatie van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder rapporteert mateco over haar CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van mateco weergegeven van het jaar 2022. Deze emissie-inventaris beschrijft de volgende aspecten

- Berekeningsmethodiek;
- CO<sub>2</sub>-footprint;
- Analyse van de voortgang.

Dit rapport geeft inzicht in de herkomst van de GHG (Green House Gas Protocol) emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies. Het rapport is uitgevoerd conform ISO-14064-1: 2018:

- a. description of the reporting organization;
- b. person or entity responsible for the report;
- c. reporting period covered;
- d. documentation of organizational boundaries (5.1);
- e. documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions;
- f. direct GHG emissions, quantified separately for CO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, NF<sub>3</sub>, SF<sub>6</sub> and other appropriate GHG groups (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO<sub>2</sub>e (5.2.2);
- g. a description of how biogenic CO<sub>2</sub> emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO<sub>2</sub> emissions and removals quantified separately in tonnes of CO<sub>2</sub>e (see Annex D);
- h. if quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO<sub>2</sub>e (5.2.2);
- i. explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3);
- j. quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO<sub>2</sub>e (5.2.4);
- k. the historical base year selected and the base-year GHG inventory (6.4.1);
- l. explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation;
- m. reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection (6.2);
- n. explanation of any change to quantification approaches previously used (6.2);
- o. reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2);
- p. description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category (8.3);
- q. uncertainty assessment description and results (8.3);
- r. a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document;
- s. a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved;
- t. the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.

## 2. BEREKENINGSMETHODIEK

Het opstellen van de Emissie-inventaris is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

### 2.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen. De emissiefactoren zoals genoemd op de website worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren zie de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) 2022 Lijst CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.

Het gebruik van Diesel, benzine en lpg zijn overgenomen van de facturen en leveringsoverzichten van de toeleveranciers. Het gebruik van elektra en gas is geraamd op basis van boekhoud-technische doorberekening.

### 2.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

In 2022 was er geen sprake van projecten met gunningsvoordeel.

### 2.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

De emissiefactor van gas is aangepast (januari 2022).

De volgende emissiefactor is gebruikt:

Gas: 2085

### 2.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Het basisjaar is niet herrekend.

### 2.5 Uitsluitingen

Gasflessen en koelmiddelen worden bij mateco B.V. in zeer kleine hoeveelheden gebruikt, hierdoor zijn deze gassen en koelmiddelen uitgesloten in de emissie-inventaris. Er zijn geen overige uitsluitingen.

### 2.6 Opname van CO<sub>2</sub>

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

### 2.7 Biomassa

Er is in 2022 geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

## 2.8 Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges in de loop der tijd minder zullen worden. In de toekomst zullen de cijfers nauwkeuriger zijn door een aangepaste meetmethode. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO<sub>2</sub>-uitstoot van mateco B.V. totaal.

mateco B.V. blijft actief op de markt haar diensten aanbieden. Afhankelijk van de hoeveelheid opdrachten en de grootte daarvan zal een omzetvermeerdering een kantelpunt kunnen zijn in de CO<sub>2</sub> reductie.

### 3. CO2-FOOTPRINT

Het basisjaar is 2018

#### De CO2-footprint van 2022

				2022
Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	97.980	m <sup>3</sup>	2.085	204,29
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	10.099	liters	3.262	32,94
Brandstofverbruik leaseauto's (CNG)	0	kilo	2.633	0,00
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	56.768	liters	2.784	158,04
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	1.167.034	liters	3.262	3.806,86
Adblue	16.045	liters	260	4,17
Stadswarmte	0	GJ	n.v.t.	0,00
<b>Totaal scope 1</b>				<b>4.206</b>
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijs	0	kWh	523	0,00
Elektraverbruik - groen	869.052	kWh	0	0,00
Elektraverbruik leaseauto's	2.837	kWh	0	0,00
Zakelijke km priveauto's (diesel)	0	km's	n.v.t.	0,00
Zakelijke km priveauto's (CNG)	0	km's	n.v.t.	0,00
Zakelijke km priveauto's (benzine)	0	km's	n.v.t.	0,00
Brandstofverbruik huur (diesel)	0	liters	n.v.t.	0,00
Brandstofverbruik huur (CNG)	0	liters	n.v.t.	0,00
Brandstofverbruik huur (benzine)	0	liters	n.v.t.	0,00
Vlieguren < 700	0	km's	n.v.t.	0,00
Vlieguren 700 - 2500	0	km's	n.v.t.	0,00
Vlieguren > 2500	0	km's	n.v.t.	0,00
<b>Totaal scope 2</b>				<b>0</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>				<b>4.206</b>
				uren 444.392
Scope 3	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Papierverbruik	0	kg	1.300	0,00
Treinkilometers	0	km's	65	0,00
Waterverbruik	0	liter	0,34	0,00
Afval	0	kg	1.687	0,00
<b>Totaal scope 3</b>				<b>0</b>
<b>Totaal scope 1, 2 en 3</b>				<b>4.206</b>

## 4. ANALYSE VAN DE VOORTGANG

In het jaar **2018** (basisjaar) bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van mateco **4.128 ton CO<sub>2</sub>**.

In het jaar **2019** bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van mateco **4.665 ton CO<sub>2</sub>**.

Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 84,3% afkomstig is van gereden kilometers. 68,7% wordt uitgestoten door vrachtwagens, 11,6% door service- en bedrijfswagens en 4% door woon- en werkverkeer. Circa 15,6% van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is afkomstig van de 6 bedrijfspanden. Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot significant te kunnen verlagen zal de focus dus moeten liggen op de uitstoot door vrachtwagens en de service- en bedrijfswagens.

In **2020** is de CO<sub>2</sub>-emissie dus **gedaald met 20,1% t.o.v. 2019 naar 3.728 ton CO<sub>2</sub>**. Het elektriciteitsverbruik grijze stroom is naar 0%, omdat er vanaf 2020 gebruik gemaakt wordt van Hollandse Wind van Eneco.

Vanaf 2020 wordt gebruik gemaakt van MAN TeleMatics® App, zodat de organisatie, maar ook de chauffeurs van de service- en vrachtwagens voertuig- en chauffeursoverzichten kunnen uitdraaien. Binnen het systeem is ook een analysetool welke informatie verstrekt over rijstijl, rijstandaard, standtijd en over de individuele chauffeurs.

In **2021** bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van mateco **3803 ton CO<sub>2</sub>**. Dit is een stijging van 2,0% t.o.v. 2020. Als we kijken naar de uitstoot per gewerkt uur werd er in 2020 8671,86 gram CO<sub>2</sub> per gewerkt uur uitgestoten. In 2021 was dit 8126,07 gram CO<sub>2</sub> per gewerkt uur. Dit is een **reductie van 6,3% t.o.v. 2020** per gewerkt uur.

In **2022** was de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van mateco **4206 ton CO<sub>2</sub>**. Ook dit jaar is er in de totale uitstoot een verhoging te zien, namelijk 10,6%. Als we kijken naar de uitstoot per gewerkt uur is er in 2022 9464,61 gram CO<sub>2</sub> per gewerkt uur uitgestoten. Ook wanneer we 2022 gaan vergelijken met het basisjaar 2018, toen de uitstoot per gewerkt uur 9996,32 gram CO<sub>2</sub> was is er niet de reductie van 6% te zien. De **reductie in 2022 t.o.v. 2018 is namelijk 5,32%**.

Reductie tov 2018		0,5%	-13,2%	-18,7%	-5,3%
gram CO <sub>2</sub> per gewerkt uur	9996,31918	10047,64	8671,865	8126,068	9464,617
Gewerkte ton CO <sub>2</sub>	412.952	464.288	429.896	468.000	444.392
Jaartal	2018	2019	2020	2021	2022

Excel-document Analyse voortgang CO<sub>2</sub>



De verklaring voor de vermindering in reductie is als volgt: het aantal liters diesel verbruikt door bedrijfsmiddelen is gestegen met 33,9%. Bijna 20% van deze stijging komt door de locatie Ter Apelkanaal die erbij gekomen is. De autohoogwerkers van deze locatie zorgen voor een stijging van 119.778 liter diesel wat gelijk staat aan een CO2-uitstoot van 391 ton. Ook het dieselvebruik van de vrachtwagens is iets hoger dan in 2021. Dit is te verklaren door een hoger ziekteverzuim waardoor andere keuzes zijn gemaakt op gebied van logistiek. Door ziekte kon bijvoorbeeld op een bepaalde locatie de betreffende machine niet op tijd gereed gemaakt worden, denk hierbij aan keuren, onderhoud en schades oplossen. Hierdoor is gekozen voor een machine van een andere locatie wat resulteerde in meer kilometers.

