

**mateco**

YOUR BETTER WAY UP

**mateco b.v.**

Pittsburghstraat 1  
3047 BL Rotterdam

Nevenvestigingen:

Eiffelstraat 11, 8013 RT, Zwolle  
Vlothavenweg 8, 1013 BJ, Amsterdam  
Doornhoek 3724, 5465 TA, Veghel  
Scottweg 12, 4462 GS, Goes  
Nusterweg 74, 6136 KV, Sittard  
Pakketboot 7, 3991 CH, Houten

Telefoon: 010-2081500

E-mail: [info@mateco.nl](mailto:info@mateco.nl)

Website: [www.mateco.nl](http://www.mateco.nl)

---

## ENERGIEMANAGEMENTACTIEPLAN 2021

---

29-03-2021

## Inhoudsopgave

<b><u>1.</u></b>	<b><u>Inleiding</u></b>	<b>3</b>
<b><u>2.</u></b>	<b><u>Reductiedoelstellingen</u></b>	<b>4</b>
<u>2.1</u>	<u>Bedrijfsdoelstelling</u>	4
<u>2.2</u>	<u>Scope 1</u>	4
<u>2.3</u>	<u>Scope 2</u>	4
<b><u>3.</u></b>	<b><u>Plan van Aanpak</u></b>	<b>5</b>
<u>3.1</u>	<u>Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1</u>	5
<u>3.2</u>	<u>Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2</u>	5
<u>3.3</u>	<u>Projecten met gunningsvoordeel</u>	5
<u>3.4</u>	<u>Informatiebehoefte</u>	5
<u>3.5</u>	<u>Monitoring en meting</u>	5
<u>3.6</u>	<u>Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen</u>	7
<b><u>4.</u></b>	<b><u>Deelname aan- en initiatie van initiatieven</u></b>	<b>8</b>
<u>4.1</u>	<u>Lopende initiatieven</u>	8
<u>4.2</u>	<u>Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames</u>	8
<b><u>5.</u></b>	<b><u>Verantwoordelijkheden en taakstellingen</u></b>	<b>9</b>
<u>5.1</u>	<u>Algemene beschrijving verantwoordelijkheden</u>	9
<u>5.2</u>	<u>Maatregelen</u>	9
<u>5.3</u>	<u>Initiatieven</u>	10
<u>5.4</u>	<u>Projecten met gunningvoordeel</u>	10

## **1. Inleiding**

In dit Energiemanagement Actieplan worden de CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen en reductiedoelstellingen van mateco b.v., verder benoemd als mateco, beschreven, zoals vastgesteld door de directie.

Om tot de reductiemaatregelen te komen is gebruik gemaakt van de uitkomst van de energiebeoordeling en de geïnventariseerde reductiemogelijkheden in het Energie beoordelingsverslag.

De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt regelmatig geanalyseerd in de periodieke voortgangsrapportage en intern en extern gecommuniceerd.

## 2. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in het Energie beoordelingsverslag zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. Het Plan van Aanpak in het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

De directie van mateco heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld:

6% CO2 reductie in 2023 ten opzichte van 2018.

### Scope 1

- Reductiedoelstelling Scope 1:
  - 6% CO2 reductie in 2023 ten opzichte van 2018;
  - Jaarlijks is de doelstelling 1% te reduceren, waarbij het laatste jaar 2% reductie gesteld wordt.
- Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:
  - Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  - Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
  - Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt voor transport en service.

### Scope 2

- Reductiedoelstelling Scope 2:
  - Minimaal 50% CO2 reductie in 2023 ten opzichte van 2018 door omzetting grijze stroom naar Hollandse Wind en plaatsen zonnepanelen. In 2021 moet al het ingekochte stroom al Hollandse Wind zijn van ENECO. Voor 2023 moeten de panden welke in eigendom zijn voorzien worden van zonnepanelen.
- De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:
  - Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

### 3. Plan van Aanpak

Dit plan van aanpak beschrijft de maatregelen die van 2019 t/m 2023 getroffen worden om de reductiedoelstellingen te behalen. Hierbij is specifiek aandacht voor de wijze waarop deze maatregelen ingezet worden binnen de projecten.

SKAO heeft de maatregelenlijst gepubliceerd. Naast ondergenoemde maatregelen gelden de maatregelen in de maatregelenlijst, beschikbaar via de website van SKAO. Tevens een rapport van de maatregelen als bijlage bijgevoegd bij dit document.

#### 3.1 Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 1

- Alternatieve brandstof (Biobrandstof) voor materieel
  - Deze maatregel heeft betrekking op blanke diesel
  - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
  - Het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO<sub>2</sub>-uitstoot in projecten.
  
- CO<sub>2</sub> zuinigere voertuigen aankopen
  - Deze maatregel heeft betrekking op blanke diesel en benzine;
  - Deze maatregel zorgt direct en zeker voor een groot resultaat;
  - Op termijn vervanging of nieuw materieel (zoals bedrijfswagens, vrachtwagens, aggregaten en kranen) naar energiezuiniger materieel of materieel zoals A of B labels of Euro 6.
  - Maken kosten- en batenanalyse van elektrische auto's t.o.v. benzine of dieselveertuigen en impact op CO<sub>2</sub>-uitstoot;
  - Het materieel wordt gebruikt voor de projecten en daarom zal deze maatregel effect hebben op de CO<sub>2</sub>-uitstoot in projecten.
  
- Cursus het nieuwe rijden
  - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie van gemiddeld 4%;
  - Andere medewerkers die veel rijden cursus het nieuwe rijden laten volgen;
  
- Cursus het nieuwe draaien
  - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik diesel;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie van gemiddeld 5%;
  - Een toolboxmeeting kost 3 - 4 uur
  
- Campagne bewustwording
  - Deze maatregel heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
  - Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO<sub>2</sub> uitstoot;
  - De investering is gering ten opzichte van de hoeveelheid medewerkers die betrokken worden;
  - Deze maatregel heeft betrekking op de voor mateco grootste emissiestroom;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie door voorlichting over het nieuwe rijden, bandenspanning, efficiënt gebruik;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-reductie van 4-8%;
  - Bewust maken en voorlichten medewerkers over zuiniger rijden en energiebesparingen op kantoor en op de werkplaats. Vanaf 2019 zal elk halfjaar een toolboxmeeting worden gegeven voor alle medewerkers waarin aandacht wordt besteed aan de reductie van CO<sub>2</sub>-

uitstoot en energiebesparende maatregelen. Elk halfjaar zal er een nieuw item verschijnen met betrekking tot de reductie van de CO2-uitstoot.

- Band op spanning
  - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
  - Besparing van het brandstofverbruik en CO2-reductie van gemiddeld 1%, rijden met zachte banden kost gemiddeld 2% extra brandstof;
  - Bewust maken medewerkers zorgen dat banden op spanning zijn;

### **Maatregelen voor behalen van reductiedoelstelling Scope 2**

- Campagne bewustwording medewerkers
  - Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van elektriciteit;
  - Besparing van het energieverbruik en CO2-reductie door voorlichting over besparing van elektriciteit op kantoor;
  - Bewust maken en voorlichten medewerkers over energiebesparingen op kantoor;
  - Aanschaf groene stroom (Hollandse Wind) voor 2021;
  - Plaatsen van zonnepanelen op de vestigingen waar mogelijk voor 2023.

### **3.2 Projecten met gunningsvoordeel**

- In 2018, 2019 en 2020 waren er geen projecten met gunningsvoordeel.

### **3.3 Informatiebehoefte**

- Voor de campagne bewustwording zal informatie opgezocht moeten worden over het nieuwe rijden, bandenspanning en andere CO2-reducerende maatregelen. Deze informatie kan gevonden worden op het internet.
- Overige informatie ten aanzien van de CO2 Prestatieladder en duurzaam ondernemen wordt vergaard via Brancheorganisatie bij diverse lidmaatschappen als SKAO.

### **3.4 Monitoring en meting**

In de stuurcyclus die mateco heeft ingericht voor haar CO2-beleid is opgenomen dat periodiek de CO2-uitstoot gemeten wordt en dat de voortgang op de doelstellingen en maatregelen periodiek geanalyseerd en gerapporteerd wordt. Voor meer informatie, zie Hoofdstuk 2 van het Kwaliteitsmanagementplan en de Periodieke Rapportages.

Vanaf 2020 wordt gebruik gemaakt van MAN Telematics® App (zie volgende pagina). Met behulp van deze app en het bijbehorende stuurprogramma worden de volgende zaken inzichtelijk en in overzichten weergegeven, namelijk:

- Onderhoudsmanagement;
- Evaluatie van zuinige rijstijl en gebruiksprofiel van het voertuig;
- Voertuigevaluatierapporten.



### 3.5 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere redenen correctie nodig is, zal de energiemanager bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en activiteitenbeschrijving opgenomen in Hoofdstuk 2 van het Kwaliteitsmanagementplan.

## **4. Deelname aan- en initiatie van initiatieven**

In het Energie beoordelingsverslag is een overzicht gegeven van de huidige initiatieven binnen de sector op het gebied van energie- en CO2reductie. Op basis van de informatiebehoefte die voor aankomende periode is vastgesteld binnen het managementoverleg is gekozen om deel te (blijven) nemen in de volgende initiatieven.

### **4.1 Lopende/nieuwe deelnames initiatieven**

Mateco heeft zich aangesloten bij het initiatief van KAM-adviseur Nederland B.V.

Het initiatief van KAM-adviseur Nederland gaat uit van een samenwerkingsverband tussen aannemers die gecertificeerd zijn of bezig zijn met het behalen van een CO2 Prestatieladder certificaat.

Het doel van het initiatief is in werkgroepen samen streven naar CO2 reductie. Tweemaal per jaar worden bijeenkomsten georganiseerd. Tijdens deze bijeenkomsten worden diverse sprekers ingezet, samengewerkt met andere aannemers en gesproken over kansen en bedreigingen ten aanzien van CO2 reductie voor uw organisatie.

### **4.2 Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames**

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In het Energiemanagementactieplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard:

- Zie boven.



## 5. Verantwoordelijkheden en taakstellingen

### 5.1 Algemene beschrijving verantwoordelijkheden

Het uitvoeren van het boven genoemde Plan van Aanpak wordt uitgevoerd door de volgende personen binnen mateco:

- Organisatie:
  - Directie, A. schouten
  - KAM-coördinator, de heer R. Visser

### 5.2 Maatregelen

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor de reductiemaatregelen beschreven.

Een specificatie van de maatregelen is opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

Maatregel	Verantwoordelijke	Planning	Tijdsbestek	Beschikbare middelen	Kosten
Opwekking eigen elektriciteit	Directie	Afweging per vestiging	2023	Gereed	-
Gebruik duurzame warmte en koude opslag	Directie	Afweging per vestiging	2023	Gereed	-
Gebruik efficiëntere diesel	Directie	Afweging per materieelstuk	2019-2023	Eigen middelen	PM
Elektrisch handgereedschap	Directie	Afweging per materieelstuk en voortgang techniek	2019-2023	Eigen middelen	PM
Inzet standkachel	Directie	Afweging per materieelstuk	2019-2023	Eigen middelen	PM
Bio-brandstof voor materieel	Directie	Afweging per materieelstuk	2019-2023	Subsidie/ Eigen middelen	PM
CO2 zuinigere voertuigen	Directie	Afweging per auto	2019-2023	Eigen middelen	PM
Cursus het nieuwe rijden	KAM-coördinator	Alle medewerkers	2021	Training door derden	± € 2.000
Bandenspanning	KAM-coördinator	Alle medewerkers	2019-2023	Eigen middelen	± € 250
Campagne bewustwording (incl. bandenspanning)	KAM-coördinator	Half jaarlijks	September 2021	Toolboxmeetings/ Werkplekinspecties	-

### 5.3 Initiatieven

In onderstaande tabel worden de verantwoordelijken voor deelname in initiatieven beschreven.

Initiatief	Verantwoordelijke	Tijdsbestek	Beschikbare middelen
KAM-adviseur Nederland	KAM-coördinator	2019-2022	€ 500,00

### 5.4 Projecten met gunningvoordeel

De projecten met gunningvoordeel hebben een verantwoordelijke voor invulling van de eisen van de CO2-Prestatieladder. Deze staat in onderstaande tabel genoemd per project.

Project	Verantwoordelijke	Tijdsbestek
Geen.	-	-